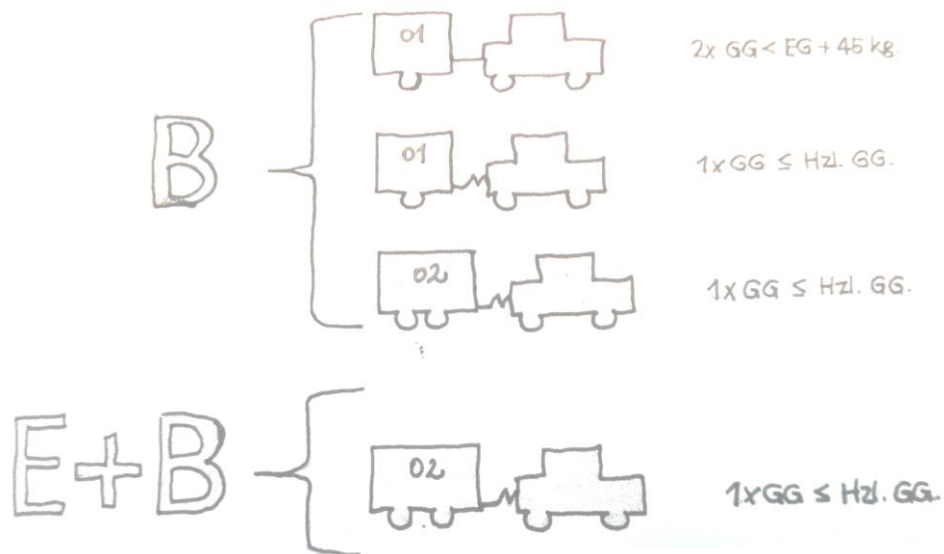


Merklblatt für EzB

1. Warum EzB?

- Die Summe der hzgl. Gesamtgewichte von Zugfahrzeug+ schwerer Anhänger darf 7 t nicht überschreiten.
- Das Gesamtgewicht des Anhängers darf das höchstzulässige Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs erreichen. (nicht überschreiten)
- Bei geländegängigen Zugfahrzeugen darf ein auflaufgebremster Anhänger höchstens das 1,5 fache Gewicht des zulässigen Gesamtgewichts des Zugfahrzeuges erreichen.



2. Gewichte bezüglich Anhänger:

		Ortsgebiet	Freilandstraße	Autostraße	Autobahn
B	KW Züge 01- leichte ANH	50	100	100	100
	KW- Züge 02 bis 3,5 t beide hZGG	50	80	80	100
EzB	KW-Züge 02 ANH über 3,5t	50	70	80	80
	Langgutfuhrer	50	50	80	80

3. Welche Anhänger gibt es?

01: Leichte AnhängerAnhänger bis 750 kg Hzl.GG

02: Schwere Anhänger.....Anhänger über 750kg Hzl.GG

4. Gewichte:

Eigengewicht = Gewicht des Fahrzeuges ohne Ladung

Nutzlast = Gewicht der Beladung

Gesamtgewicht = Eigengewicht+ Ladung

**Höchst.zu.Ges.Gewicht = Gewicht welches von Fahrzeug + Ladung
nicht überschritten werden darf
(Zulassungsschein)**

5. Maße:

FZ Länge 12 m

FZ Breite 2,55 m

FZ Höhe 4 m

Kraftwagenzug:

Länge 18,75 m

Breite 2,55 m

Höhe 4 m

6. Spikesreifen:

- Erlaubt bei Kraftwagen bis 3,5 t h. zul. Ges. Gew.
- Erlaubt bei Anhänger bis 1,8 t Achslast

7. Rundgangskontrolle:

- Schiebestück mit Manschette
- Dachabdeckung (Schnee u. Eis)
- Ladungssicherung u. Zurrmittel
- Zustand der Reifen
- Zustand der Beleuchtung
- Verschlüsse und Befestigungen
- Zuggabel/ Deichsel (Schmierung/ Verfassung)
- Kennzeichnung der Ladung (?)

8. Kontrolle vor Fahrt:

- Funktion der Beleuchtung
- Lösen der Bremse
- Unterlegteile entfernen